



Interreg
Polska-Słowacja
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Regulamin zawodów rowerowych



Euroregion Tatry Tour

1. CEL IMPREZY

Wyłonienie zwycięzców w klasyfikacji indywidualnej. Upowszechnianie i promocja kultury fizycznej i sportu, mobilizowanie społeczeństwa do aktywnego wypoczynku na rowerze. Integracja międzynarodowa i międzypokoleniowa. Popularyzacja roweru jako ekologicznego i przyjaznego środowiska środka lokomocji. Promocja tolerancji i wzajemnego poszanowania pomiędzy rowerzystami, a innymi użytkownikami dróg, czyli kierowcami i pieszymi.

2. ORGANIZATOR

Związek Euroregion „Tatry” w Nowym Targu ul.
Sobieskiego 2

Współorganizatorzy:

Towarzystwo Cyklistów Orzeł Spytkowice

34-745 Spytkowice 26

- Andrzej Trzop tel. 602 381 503

- Stanisław Kowalcze tel. 607 473 683

CYKLISTICKÝ KLUB MESTSKÝ ŠPORTOVÝ KLUB Kežmarok

Priekopa 1391/15

06001 Kežmarok

3. TERMINY I TRASY ZAWODÓW

Zawody „Euroregion Tatry Tour”, składają się z pięciu odrębnych etapów:

- I – 25.06.2017r. Chochołów Termy - start wspólny.
- II - 23.07.2017r. Liptowski Mikulaš - start wspólny.
- III - 13.08.2017r. Czarny Dunajec - start wspólny.
- IV - 17.09.2017r. Kežmarok - start wspólny.
- V – 01.10.2017r. Nowy Targ – Jazda indywidualna na czas.

4.KLASA WYŚCIGU

Zawody „Euroregion Tatry Tour” to impreza przeznaczona dla osób amatorsko uprawiających kolarstwo szosowe.

5. UCZESTNICTWO

Uczestnikami zawodów mogą być osoby, które ukończyły 18 lat, za okazaniem dowodu osobistego. Limit uczestników na każdym etapie wynosi 150 osób.

KOBIETY

Kategoria K-I 18 lat i więcej. /ur. 25.06.1999 i wcześniej./

MEŻCZYŹNI

M-I (18-22 lat.) /ur. 25.06.1999 - 1995./

M-II (23-29 lat) /1994-1988./

M-III (30-39 lat) /1987-1978./

M-IV (40-49 lat.) /1977-1968./

M-V (50 - 59 lat.) / 1967- 1958

M-VI (60 lat i więcej) /1957 i wcześniej./

Uczestnik zobowiązany jest do wypełnienia i podpisania specjalnego formularza zgłoszeniowego, w Biurze Zawodów w dniu startu, w godzinach od 8,00 do 9,30. Zgłoszenie jest jednocześnie oświadczeniem o zapoznaniu się uczestnika „Euroregion Tatry Tour” z treścią regulaminu i akceptacją jego warunków, potwierdzone własnoręcznym podpisem.

Każdy uczestnik „Euroregion Tatry Tour”, otrzymuje na każdy etap, bezzwrotnie numer startowy. Numery startowe są przydzielane wg. kolejności zapisów w biurze zawodów od nr. 1 do nr. 150 – I etap. Począwszy od II etapu, pierwszych dwudziestu w klasyfikacji generalnej OPEN, ma gwarantowane prawo uczestnictwa w zawodach pod warunkiem zgłoszenia się w biurze zawodów w dniu startu, w godzinach od 8,00 do 9,30 – nr startowe od 1 do 20. Pozostali uczestnicy otrzymują numery startowe wg. kolejności zapisów od nr. 21 do nr. 150. Nie pobiera się opłaty startowej.

6. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu będzie czynne w dniach rozgrywania zawodów. w godz od 8,00 do 9,30

I et. - Chocholów Termy - parking

II et. Liptowski Mikulaś

III et. - Czarny Dunajec – Wróblówka – stadion

IV et. Kežmarok

V et. - Nowy Targ stadion obok hali lodowej

8:00- 9:30 - przyjmowanie zgłoszeń

9:30 - odprawa techniczna

10:00 – start

14:30 - dekoracja

7. ZASADY ROZGRYWANIA

Uczestnicy biorą udział w zawodach na własną odpowiedzialność, muszą posiadać sprawny rower o 2 hamulcach oraz sztywny kask.

„Euroregion Tatry Tour” – zawody rowerowe ze startu wspólnego - odbywać się będą przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym na czas przejazdu kolumny wyścigu – policyjny pilotaż. Ustawienie na starcie wg. numerów startowych od 1 do 150. Obowiązuje zasada jazdy prawą stroną drogi. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań. Zawodnicy jadący w tylnych grupach – poza peletonem,(strata większa niż 2 min) przed którymi nie ma pojazdu policji ani pilota, poruszają się poza zabezpieczeniem i muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów kodeksu drogowego. Po trasie wyścigu nie mogą poruszać się żadne pojazdy pomocy technicznej obsługujące poszczególnych zawodników. Dozwolona jest regulaminowa pomoc techniczna w wydzielonych punktach stałych na trasie. Dopuszcza się pomoc techniczną pomiędzy zawodnikami.

„Euroregion Tatry Tour” jazda indywidualna na czas, odbędzie się przy otwartym ruchu drogowym, uczestników obowiązuje bezwzględne przestrzeganie przepisów ruchu drogowego (zwłaszcza stop i ustąpienie pierwszeństwa przejazdu), za wyjątkiem miejsc, w których ruch drogowy będzie kierowany przez Policję. Kolejność startu wg. numerów startowych od najwyższego do 1 – lider klasyfikacji generalnej OPEN startuje ostatni. Częstotliwość startu co 30 sekund. Zabroniona jest jazda w bliskiej odległości od innego uczestnika zawodów/ mniej niż dziesięć metrów/. Zakaz dotyczy na całej trasie, za wyjątkiem 200 metrów przed metą /szczegóły w załączniku nr 1/. Start odbywa się samodzielnie, podpierając się jedną nogą o ziemię. Po trasie wyścigu nie mogą poruszać się żadne pojazdy pomocy technicznej. Zabronione jest korzystanie z jakiegokolwiek pomocy innych użytkowników drogi i osób postronnych - pojazdy samobieżne, rowerzyści nie będący uczestnikami zawodów -/ jazda przed i za uczestnikiem, pchanie, podawanie odżywek, napojów, części zamiennych, polewanie wodą oraz naprawianie roweru/. Dopuszcza się pomoc techniczną pomiędzy zawodnikami.

Nie przestrzeganie regulaminu będzie karane. /upomnienie, wykluczenie z zawodów, kary czasowe, dyskwalifikacja/.

Kary nakłada komisja sędziowska po rozpatrzeniu:

- relacji sędziów z przebiegu rywalizacji na trasie
- zgłoszeń od uczestników o nieregularnych przypadkach
- oglądnięciu zdjęć i filmów wideo z przebiegu zawodów.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie powstałe z winy uczestników wyścigów.

8. KLASYFIKACJA I NAGRODY

Każdy uczestnik na etapach ze startu wspólnego jest klasyfikowany według kolejności na mecie. Klasyfikacja etapów jazda indywidualna na czas, jest prowadzona w/g. uzyskanych czasów przejazdu. Zwycięzcą zawodów „Euroregion Tatry Tour” w OPEN, zostaje ten uczestnik, który uzyska najlepszy łączny czas przejazdu wszystkich czterech etapów. W kat. wiekowych, zawodnicy na każdym etapie, zdobywają punkty wg poniższej tabeli:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
I	25	VIII	13	XV	6
II	22	IX	12	XVI	5
III	20	X	11	XVII	4
IV	18	XI	10	XVIII	3
V	16	XII	9	XIX	2
VI	15	XIII	8	XX	1
VII	14	XIV	7		

Zwycięzcą zawodów „Euroregion Tatry Tour” w każdej kategorii wiekowej zostanie zawodnik, który zgromadził łącznie największą ilość punktów. W przypadku uzyskania równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników, o zwycięstwie decyduje miejsce zajęte w finałowym wyścigu.

Na każdym etapie pierwszych trzech zawodników w każdej kategorii wiekowej otrzymuje puchar i dyplom.

W klasyfikacji generalnej pierwszych trzech zawodników w każdej kategorii wiekowej otrzymuje puchar i dyplom.

Zwycięzca klasyfikacji generalnej OPEN otrzymuje nagrodę główną

Najbliższe szpitale:.

- dla wyścigu w Chochołowie - Nowy Targ ul, Szpitalna
- dla wyścigu w Liptowskim Mikulašu - Liptowski Mikulaš ul Palučanska 25
- dla wyścigu Czarnym Dunajcu – Nowy Targ ul, Szpitalna
- dla wyścigu w Kežmaroku - Kežmarok ul. Huncowska 42
- dla wyścigu w Nowym Targu - Nowy Targ ul, Szpitalna

Postanowienia końcowe

Zawody odbędą się bez względu na warunki atmosferyczne.

Wyniki będą udostępnione na stronie internetowej

Zabezpieczenie medyczne (Ambulans z pełną załogą) będzie przy start-meta a podczas wyścigu ze startu wspólnego będzie przemieszczał się za peletonem.

Wszyscy uczestnicy obowiązkowo biorą udział w odprawie technicznej,

Każdy uczestnik „Euroregion Tatry Tour”, powinien posiadać ubezpieczenie OC i NNW.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zaistniałe wypadki na trasie oraz za zaginione rzeczy,

W razie wypadku lub powstałej szkody związanej z zawodami, uczestnicy nie mogą występować z roszczeniami odszkodowawczymi wobec organizatora lub osób działających w jego imieniu lub z jego upoważnienia, związanymi z przeprowadzeniem i organizacją zawodów.

Każdy uczestnik ma obowiązek zapoznania się z trasą wyścigu.

Uczestnicy oświadczają, że wszystkie dane personalne i dane dotyczące stanu zdrowia wpisane przez nich do formularza zgłoszeniowego są kompletne i zgodne z prawdą.

Warunkiem odbioru nagrody jest osobiste stawienie się do dekoracji .

Uczestnik zawodów wyraża zgodę na publiczne ogłoszenie wyników oraz na publiczne podanie jego danych osobowych w postaci imienia , nazwiska i przynależności. (nazwa Klubu sportowego, lub miejscowości)

Organizator nabywa na własność prawa autorskie do publikacji wszelkich udzielanych przez uczestników wywiadów i zdjęć

Uczestnicy zawodów „Euroregion Tatry Tour” zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do sędziów, organizatorów i zawodników. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób nie sportowy.

Nieznajomość niniejszego regulaminu, w żadnym przypadku nie będzie traktowana jako wytłumaczenie!

Zawody rozegrane zostaną wg przepisów niniejszego regulaminu. W sprawach nie ujętych regulaminem decyduje sędzia główny w porozumieniu z organizatorem „Euroregion Tatry Tour”

Ostateczna interpretacja regulaminu należy do organizatora.

Organizatorzy:

Załącznik nr 1 – Zasady zachowania się na trasie „Euroregion Tatry Tour”, w czasie jazdy indywidualnej na czas.

Zabroniona jest jazda w bliskiej odległości od innego uczestnika zawodów/ 10 metrów lub mniej/. Zakaz dotyczy na całej trasie, za wyjątkiem 200 metrów przed metą.

Zasady wyprzedzania:

- 1) Zawodnik dojeżdżający do poprzednika nie może jechać za nim w odległości mniejszej niż 10 m .
- 2) Po dojechaniu do poprzednika, powinien rozpocząć zdecydowane wyprzedzanie, a jeżeli nie zdoła wyprzedzić, powinien spasować i jechać za nim w odległości co najmniej 10 metrów, dopóki nie spróbuje ponownie zaatakować.
- 3) Zawodnik wyprzedzany ma prawo podjąć rywalizację i nie dać się wyprzedzić, ale jeśli to się stanie, nie może jechać za uczestnikiem który go wyprzedził bliżej niż 10 metrów
- 4) Manewr wyprzedzania nie może trwać dłużej niż 200m.
- 5) Nie można jechać obok siebie w parze w odległości bocznej mniejszej jak 2 metry i tylko podczas wyprzedzania
- 6) Zawodnik, za którym jedzie w odstępie mniejszym niż 10 metrów inny uczestnik na dystansie większym jak 200 m, ma obowiązek zgłosić ten fakt sędziemu zaraz po przyjeździe na metę, a gdy tego nie zrobi, może zostać uznany współwinnym przekroczenia przepisów.